

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

УДК 91.(091); 91.(092)

Поступила 3 марта 2008 г.

ИМЕНА СОТРУДНИКОВ ААНИИ НА ГЕОГРАФИЧЕСКИХ КАРТАХ

В 2010 г. Арктическому и антарктическому научно-исследовательскому институту исполняется 90 лет.

История ААНИИ началась в 1920 г. с организации Северной научно-промысловой экспедиции для научно-технической поддержки и развития Северных территорий. В 1925 г. экспедиция была преобразована в Институт по изучению Севера. С 1936 г. институт стал называться Арктическим научно-исследовательским институтом, а в конце 1950-х гг. получил свое современное название Арктический и антарктический научно-исследовательский институт.

История института это не просто научные достижения и публикации, не просто экспедиционные исследования и сеть полярных станций. История института это, прежде всего, его сотрудники.

Рядовые техники и инженеры, начальники отделов, директора, — именно они творили историю института, каждодневным трудом внося вклад в освоение Арктики и Антарктики, отдавая при этом все свои силы, а порой и жизнь.

Многие события истории со временем стираются из памяти. Уходят из жизни очевидцы, теряются отчеты, гибнут архивные документы. Но, сколько бы ни прошло лет, географические карты будут неизменно хранить историю нашего института, запечатленную в названиях островов, ледников и заливов, носящих имена его сотрудников.

Именно им сотрудникам ААНИИ, чьи имена присвоены географическим объектам, — посвящается этот цикл статей «Имена сотрудников ААНИИ на географических картах».

Директор института,
Председатель редакционного совета
И.Е.Фролов

АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ ГАУДИС

н.с. М.В.Дорожкина, д-р геогр. наук Л.М.Саватюгин

ГНЦ РФ Арктический и антарктический научно-исследовательский институт,
г. Санкт-Петербург, aaricoor@ari.nw.ru



А.И.Гаудис. 1950-е годы.
Фото из архива ААНИИ

Недалеко от нефтебазы в районе причала №1 российской антарктической станции Молодежная в бухту Фрит вдается мыс Гаудиса. Не одно поколение полярников видело этот приметный мыс, стоя на борту экспедиционного судна на рейде, пролетая над станцией, выполняя маршруты в ходе сезонных и зимовочных работ или же просто глядя на карту Земли Эндерби. Название мыс Гаудиса можно найти на страницах научно-технических отчетов, оно упоминается в докладах конференций, звучит в разговорах полярников. Но мало кто знает и помнит, что этот далекий мыс на 67° 41' ю.ш. и 45° 46' в.д. был назван в 1965 г. в память о сотруднике нашего института Александре

Ивановиче Гаудисе, погибшем во время испытания новой аэрофотосъемочной аппаратуры при аварии самолета на мысе Шелагский. Имя А.И.Гаудиса есть и на карте Арктики. В 1963 году Архангельский облисполком решением № 651 от 26 августа утвердил в память об инженере-гидрологе ААНИИ Александре Ивановиче Гаудисе название ледник Гаудиса на острове Кейна архипелага Земля Франца-Иосифа.

Александр Иванович родился 24 июня 1916 г. в городе Уфе. Отца своего он не знал, мать, Валентина Борисовна, проживавшая на иждивении сестры, воспитывала его в одиночку. В 1918 г. вместе с матерью Саша переехал на Украину в город Полтаву, где жили родители матери. Здесь Валентина Ивановна устроилась на работу воспитателем, а затем заведующей детским домом. В 1924 г. она вышла замуж за Ивана Леонтьевича Гаудиса, ремонтного рабочего железной дороги, который усыновил мальчика. Вскоре в их семье появились еще двое детей. В 1929 г. А.И.Гаудиса отправили в Ленинград, где его взяла на воспитание сестра матери, работавшая врачом. В 1934 г. он окончил среднюю школу и поступил на восьмимесячные курсы техников-гидрографов. Летом 1935 г. уже в качестве техника-гидрографа А.И.Гаудис впервые принял участие в экспедиционных работах в Арктике.

По возвращении из экспедиции, осенью 1935 г. он поступил в Гидрографический институт ГУ СМП. Во время учебы в институте в летний период он ежегодно принимал участие в арктических экспедициях, выполняя обязанности техника-гидрографа, техника-гидролога, помощника капитана. Без отрыва от учебы, по комсомольскому набору, в 1938–1939 гг. он окончил школу пилотов при Ленинградском аэроклубе. В декабре 1939 г. А.И.Гаудис женился на Татьяне Сергеевне Жеребцовой. В июне 1940 г. окончил институт, получив специальность инженера-гидрографа. Сразу после окончания института он был призван в ВМФ и зачислен в качестве производителя аэрофотосъемочных работ в Гидрографическую экспедицию Краснознаменного Балтийского Флота.

Великая Отечественная война застала А.И.Гаудиса на Балтийском море, где он занимался выполнением аэрофотосъемки. 28 августа 1941 г. А.И.Гаудис получил тяжелое ранение в области позвоночника. После ле-

чения в госпитале он вновь вернулся в строй и продолжил нести боевую службу на Ленинградском фронте, где принимал участие в создании системы стереофотограмметрического метода засечек батарей противника, обстреливавших Ленинград. С помощью этой системы, действовавшей до февраля 1944 г., был обнаружен 1181 объект противника, в том числе 1025 орудий. Через год, в октябре 1942 г., А.И.Гаудис перевели в Гидрографический отдел Краснознаменного Балтийского Флота на должность аэрофотосъемщика. С 1943 г. А.И.Гаудис жил в незарегистрированном браке с Таисией Евгеньевной Ивановой. (В 1947 г. он попытается развестись с первой женой, однако в виду ее несогласия, суд откажет ему в разводе. За нарушение советского закона о браке и семье в 1953 году Парткомиссия Главного Политического Управления вынесет ему строгий выговор.)

В ноябре 1943 г. А.И.Гаудис был откомандирован в город Баку на Высшие Гидрографические курсы офицерского состава. По окончании класса аэрофотосъемки в августе 1944 года А.И.Гаудис был назначен младшим преподавателем кафедры гидрометеорологии, а затем геодезии Высшего Военно-Морского училища им. Фрунзе в Ленинграде. В 1946 г. он был переведен на должность преподавателя, а в 1951 г. на должность старшего преподавателя училища. В ноябре 1945 г. Политотделом училища А.И.Гаудис был принят в члены ВКП(б). Одновременно с чтением курса «Аэрофотосъемка» в Высшем Военно-Морском училище им. Фрунзе А.И.Гаудис читал курсы «Аэрофотосъемка», «Аэрофотография» и «Стереофотограмметрия» в Военно-Морской академии кораблестроения им. А.Н.Крылова, Высшем арктическом морском училище им. С.О.Макарова и Ленинградском государственном университете. В 1947 г. инженер-майор А.И.Гаудис работал по совместительству консультантом по съемке волнений в Гидровоенпроекте. В 1949–1950 гг. он являлся консультантом по аэрофотосъемочным работам в Ленгипроречтрансе, занимался подготовкой кадров по аэрофотосъемочным специальностям и участвовал в составлении «Практического руководства по изысканиям на реках» (1952 г.). В 1951–1952 гг. в качестве консультанта по аэрофотосъемке инженер-подполковник А.И.Гаудис принимал участие в формировании отдела изыс-

каний Ленморпроекта. В период с 1947 по 1952 г. он участвовал в экспедиционных исследованиях на Белом, Балтийском и Азовском морях, а также в полевых изысканиях на строительстве Волго-Донского канала. В 1953 г. в звании инженера-подполковника А.И.Гадис был демобилизован из рядов Военно-морских сил.

За время службы А.И.Гадис был награжден медалью «За оборону Ленинграда» (1943), орденом Отечественной войны (1944), медалью «За победу над Германией» (1945), медалью «Тридцать лет Советской Армии» (1948) и медалью «За боевые заслуги» (1950).

В январе 1954 года А.И.Гадис был зачислен младшим научным сотрудником в Арктический научно-исследовательский институт (АНИИ). Летом он уже принимал участие в экспедиции института «А-66» в качестве аэрофотосъемщика. Через год, в январе 1955 г., А.И.Гадиса перевели в лабораторию аэрометодов института, а в апреле 1957 в отдел ледовых прогнозов. Начиная с 1954 г. А.И.Гадис ежегодно принимал участие в арктических экспедициях. Летом 1957 г. в качестве гидролога-ледового разведчика он участвовал в Высокоширотной воздушной экспедиции «Север-9». За активное участие в подготовке экспедиции и ее успешное проведение приказом директора АНИИ А.И.Гадису была объявлена благодарность. В том же году за разработку аэрофотосъемочной аппаратуры для обеспечения навигации он был отмечен благодарностью приказом Министра Морского флота.

20 июля 1959 года А.И.Гадис вновь был командирован в Арктику для испыта-

ния аппаратуры быстрой печати аэропленки на борту самолетов ледовой разведки в Восточно-Сибирском море. 10 августа 1959 г. самолет ЛИ-2 (бортовой номер 04210) с группой сотрудников АНИИ, возглавляемой А.И.Гадисом, возвращался с ледовой разведки. В состав группы входили слесарь В.С.Суворов, гидролог-разведчик А.С.Федоров, стажер О.Романов. Самолет пилотировал экипаж под командованием Ю.М.Кулева. Неожиданно для всех второй пилот решил не обходить мыс Шелагский, а пройти над ним прямо на аэропорт Апапельхино. На подходе к мысу самолет, который летел на автопилоте, стоковым ветром бросило вниз. Второй пилот с запозданием успел отключить автопилот и задраить нос самолета. Но перевалить через мыс самолету не удалось. Машина ударилась в вершину мыса, подпрыгнула вверх и врезалась в огромный валун. А.И.Гадис получил тяжелое ранение и скончался на месте катастрофы. Всего в трагедии на мысе Шелагский погибло 7 человек.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Бородачев В.Е., Шильников В.И.* История ледовой авиационной разведки. СПб.: Гидрометеиздат, 2002. 441 с.
1. *Масленников Б.* Морская карта рассказывает. М.: Воениздат, 1986. 367 с.
2. Топонимика морей Советской Арктики // Сост. Попов С.В., Троицкий В.А. Л., 1972. 316 с.
3. *Трибуц В.Ф.* Балтийцы сражаются. М.: Воениздат, 1985. 464 с.
4. Архив отдела кадров АНИИ. Оп. 1. Д. 3030.